



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 1/ 2019

01/01/2019- 07/01/2019

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu dầu, theo đánh giá, các hoạt động giao dịch của thị trường mua bán tàu tanker trong tuần vừa qua diễn ra khá trầm lắng, với chỉ một số ít các giao dịch ở phân khúc tàu chở dầu thành phẩm được ghi nhận. Đơn cử, tàu cỡ MR, Formosa Sixteen (45.672 dwt đóng 2007 Trung Quốc) đã được chủ tàu Đài Loan – Formosa Marine giao dịch bán thành công với mức giá 8 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, chủ tàu Trung Quốc- Maple Leaf Shipping cũng đã ký kết giao dịch với người mua Hy Lạp liên quan đến việc mua bán tàu IMO 2, Chemical Aquarius (18.045 dwt đóng 2012 Trung Quốc), với giá trên mức 11 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Ocean Colossus	2010	Japan	58,831	Greek	15.00	
North Quay	2010	China	57,000	Chinese	19.00	enbloc with Salford Quay
Salford Quay	2011	China	56,956			enbloc with North Quay
Jin Zhou	2001	Japan	50,209	Singaporean, Poseidon Global	7.38	
Uniorder	1997	Japan	47,240	Undisclosed	4.70	
North Star	2016	China	35,000	Undisclosed	16.20	SS Feb 2021, DD Feb 2019, UK owner
Grand Marais	2016	China	35,093	Undisclosed	16.20	SS Jun 2021, DD Jun 2019, UK owner
Pacific Future	1998	China	29,517	Undisclosed	3.60	SS/DD due Nov 2019, Chinese Owner
Pietro Benedetti	2012	China	9,800	Finnish	7.78	SS Mar 2022, DD Dec 2021, Italian owner, Cr 2 x 60t
<b>TANKERS</b>						
Formosa Sixteen	2007	China	45,672	Greek	8.00	
Chemical Aquarius	2012	China	18,045	Greek	11.00	Chemical IMO II, epoxy coated, SS/DD Jun 2022, Chinese owner
Njord Cloud	2004	Italia	16,882	European	6.90	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS/DD due Jun 2019
<b>CONTAINERS</b>						
<b>OTHERS</b>						

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tankers	310,000 dwt	92.50	4	Imabari, Japan	Navios	2020	
LNG	174,000 cbm	186.00	1	Samsung, Korea	Navigare Capital	2021	
Bulkers	210,000 dwt	55.00	2	Qingdao, China	Shangdong Shipping	2020	
Bulkers	210,000 dwt	54.00	2	Zvezda, Russia	Sovcomflot	2020	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc tàu **Panamax** đóng cửa tuần ở mức 10.677 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Scandinavian Express (93.016 dwt, 2010) được chốt nhận tại Taichung chở hàng bột đi qua Weipa và trả lại tại Qingdao với giá 11.350 đô la Mỹ. Tàu Peace (75.597 dwt, 2011) được chốt đi qua Yeosu thông qua NoPac và trả lại tại Singapore-Japan với giá 9.500 đô la Mỹ. Hyundai Glovis chốt Sea Rising (76.243 dwt, 2012) nhận tại Taichung đi qua Indonesia và trả tại Korea với giá 11.900 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Klaveness chốt Tetry (82.138 dwt, 2013) nhận tại US Gulf đi Gibraltar Skaw với giá 13.000 đô la Mỹ cộng với 300.000 bb. Norden chốt Coral Diamond (76.596 dwt, 2007) đi từ US Gulf qua Egypt và trả tại Cape Passero với giá 13.000 đô la cộng với 300.000 bb. Đối với các chuyến một chuyến, RGL First (82.215 dwt, 2017) được chốt nhận tại Haldia đi qua East Coast South America và trả tại Singapore-Japan với giá 13.250 đô la Mỹ. Cargill chốt tàu Yangyze Xing Xiu (81.602 dwt, 2013) đi từ Santos đến Singapore-Japan với giá 14.750 đô la Mỹ cộng với 475.000 bb. Với thị trường thuê định hạn, Louis Dreyfus chốt MBA Giuseppe (82.256 dwt, 2010) nhận tại Haldia và khai thác trong 4-8 tháng sau đó trả lại tại nơi bất kỳ với giá 11.750 đô la Mỹ.

Phân khúc tàu **Supramax** kết thúc tuần ở mức 10.847 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Fednav chốt Indigo Flora (58.724 dwt, 2013) nhận tại Hong Kong đi qua Australia đến Việt Nam với giá 9.200 đô la Mỹ. LD Bulk chốt tàu Ero L (50.457 dwt, 2003) nhận tại Hồ Chí Minh qua Indonesia và trả lại tại Philippines với giá 8.500 đô la Mỹ. Norden chốt GH Seabird (63.553 dwt, 2016) nhận tại Busan đi gấp qua NoPac và trả lại tại giao lại Singapore-Japan với giá 10.500 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Meadway chốt SSI Avenger (52.949 dwt, 2004) nhận tại Rio De Janeiro đi ARAG với giá 15.250 đô la Mỹ. Đối với các chuyến một chuyến, Alfios (58.357 dwt, 2012) nhận tại Elizabeth Port đi gấp sang China với giá 12.000 đô la Mỹ cộng thêm 200.000 bb. Trafigura chốt Rego (58.790 dwt, 2009) nhận tàu tại Mississippi River chở than đi West Coast Central America với giá 24.000 đô la Mỹ. Với thị trường thuê định hạn, Western Bulk Carriers chốt Trader Trader (56.677 dwt, 2011) nhận tại CJK và khai thác trong 3-6 sau đó trả lại tại nơi bất kỳ với giá 7.500 đô la Mỹ trong tháng đầu tiên và 11.000 đô la Mỹ cho những tháng sau đó. Tình hình diễn ra tương tự đối với phân khúc **Handysize** khi cước giữ được sự ổn định ở hầu hết các khu vực. Mức cước đóng cửa tại 8.276 đô la Mỹ vào cuối tuần. Trithorn Bulk chốt tàu V Uno (37.888 dwt, 2015) nhận tại Skaw Passero chở ngũ cốc đi gấp qua West Coast South America với giá 13.500 đô la Mỹ tương tự đối với tàu Stamina SW (28,378 dwt, 2012) nhận tại Pecem đi NoPac với giá 12.500 đô la Mỹ.

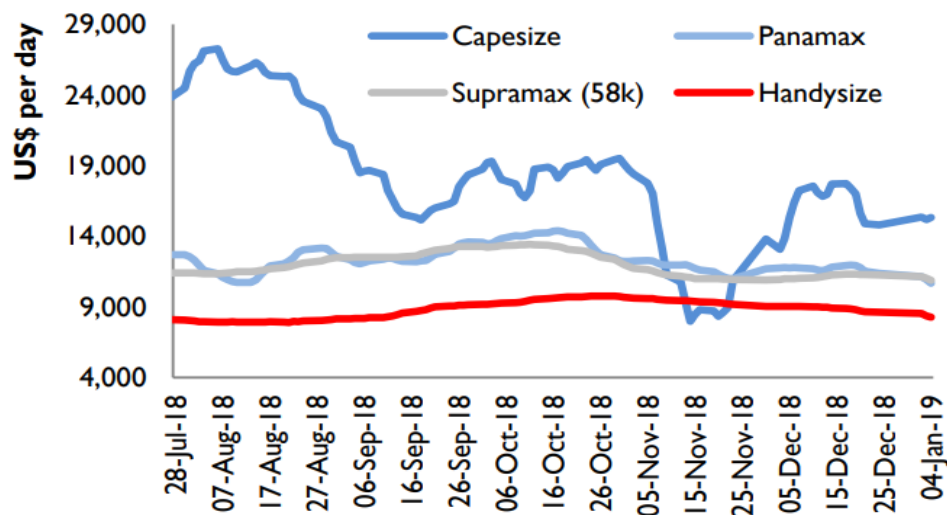
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 1 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 1	TUẦN 1	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 1)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 1)
TRANSATLANTIC RV	11,500	11,500	11,500	11,500
TCT CONT/F.EAST	19,000	19,000	19,000	19,000
TCT F.EAST/CONT	4,000	4,000	4,000	4,000
TCT F.EAST RV	10,000	10,000	10,000	10,000
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	15,500	15,500	15,500	15,500
PACIFIC RV	9,000	9,000	9,000	9,000
TCT CONT/F.EAST	18,000	18,000	18,000	18,000

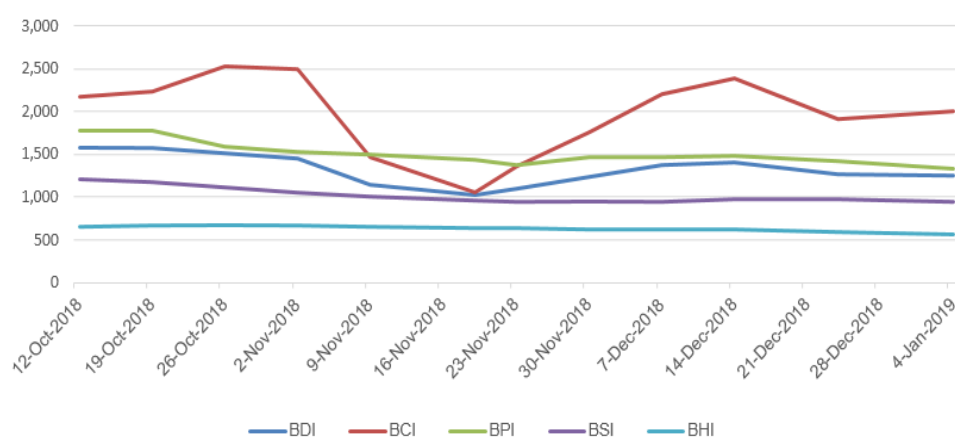
### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 01/04/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲
CAPE SIZE	15,341	–
PANAMAX	11,817	–
SUPRAMAX	10,874	–
SMALL HANDY	8,276	–

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, cước trung bình của phân khúc tàu VLCC đang có dấu hiệu giảm xuống trong một vài tuần vừa qua do ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ kéo dài. Theo ghi nhận, có khoảng 60 giao dịch đã được ký kết tại khu vực Meg trong tháng 1. Trong khi tại hai khu vực West Africa và America, cạnh tranh giữa các chủ tàu đang được diễn ra do nhiều tàu đang chạy ballast tới hai khu vực, đây là nguyên nhân khiến cho cước tại khu vực đang phải chịu nhiều sức ép.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	32,0	32,0	32,0	32,0
MEG/Japan	VLCC	70,0	70,0	70,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	71,5	71,5	71,5	71,5
WAFR/EAST	260.000	73,5	73,5	73,5	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	34.000	34.000	34.000	34.000

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Cước tàu Aframax tại khu vực North sea và Baltic đang có dấu hiệu giảm nhẹ trong những ngày đầu năm 2019. Trong khi đó, thị trường Med và Black sea vẫn đang duy trì ở mức khá ổn định. Theo báo cáo, cước tại khu vực Med/Bsea đang dao động quanh mức WS 207,5 (2018). Với sự trì hoãn đang diễn ra tại khu vực Bsea ở thời điểm hiện tại thì dự báo các chủ tàu đang cố gắng để đẩy cước lên mức cao hơn trong một vài tuần tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	200,0	200,0	200,0	200,0
UK/Cont	80.000	140,0	140,0	140,0	140,0
Caribs/USG	70.000	240,0	240,0	240,0	240,0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	18.000	18.000	18.000	18.000

US\$

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Cước tàu MR ở khu vực phía đông tiếp tục diễn ra khá ổn định. Theo tổng hợp, cước trên từ khu vực WC.India đi Japan đang được giữ ở mức WS 180. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan giảm nhẹ xuống mức \$435'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Do ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ nên các hoạt động giao dịch ở khu vực phía Tây có xu hướng dịu đi. Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC giảm xuống mức 140. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước cũng đã giảm 10 điểm xuống mức WS 145.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
WCI/Japan	35.000	180,0	180,0	180,0	180,0
UKC-Med/States	37.000	140,0	140,0	140,0	140,0
USG/UKC-Med	38.000	145,0	145,0	145,0	145,0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13.500	13.500	13.500	13.500

US\$

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420		420	
2	India	420		430	
3	Pakistan	405		415	
4	Turkey	240		250	
5	China	150		160	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 1/2019

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
<b>Eurovision</b>	Tanker	2,000	15,310	Undisclosed	425.00	71,345	
<b>Ever Ultra</b>	Container	1996	23,640	Undisclosed	425.00	63,388	
<b>Mareno</b>	Container	1999	5,901	Undisclosed	444.00	17,705	
<b>Ever Able</b>	Container	1996	6,893	Undisclosed	380.00	15,606	

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.